



VENEZUELA

Accidentes de aeronaves

de la Fuerza Armada Nacional

Período 2000-2021

INFORME

Asociación Civil CONTROL CIUDADANO

COM SECTORES / SECT ACC MIQ

| | | |
|---|---|---|
| SECTOR / SECT 1 128.5 MHz 123.8 MHz AUX | SECTOR / SECT 3 128.6 MHz 123.9 MHz AUX | SECTOR / SECT 5 128.7 MHz 123.8 MHz AUX |
| SECTOR / SECT 2 128.2 MHz 128.1 MHz AUX | SECTOR / SECT 4 128.0 MHz 128.1 MHz AUX | SECTOR / SECT 6 127.8 MHz 128.1 MHz AUX |

LEYENDA / LEGEN

CIVIL / CIVIL

CIVIL MILITAR / CIVIL AND MILITARY

MILITAR / MILITARY

VOR with DME

VORTAC

NDB

REP-OBLIGATORIO/COMPULSORY

REP-NO OBLIGATORIO/ NON COMPULSORY

PUNTO NOTIFICACION MET / ATS

ATS / MET REP POINT

OBLIGATORIO EN RUTA INDICADA

COMPULSORY INDICATED ROUTE

SECTORES / SECTOR ACC

SVR ZONAS SVR SVP SVZ

SVR ZONE

LOS RUMBOS SON MAGNETICOS

BEARINGS ARE MAGNETIC

DISTANCIAS EN NM

DISTANCES IN NM

DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION

DISTANCE BETWEEN REP POINTS

DISTANCIA TOTAL ENTRE RADIOAIDS

RADIO AIDS TOTAL DISTANCE

RUTA CONTROLADA

CONTROLLED ROUTE

RUTA CON SERVICIO EN INFORMACION

INFORMATION ROUTE

LINITE DE FIR / SVZ

FR LINE / SVZ

RADIALES/RADIALS

AMA ALTITUD MNMA DE AREA

AREA MINIMUM ALTITUDE

EJEMPLO EJAMPLE: 10,200 FT

ALJMBT MORSIS / MORSE ALPHABET

A... I... Q... Y...
B... J... R... Z...
C... K... S...
D... L... T...
E... M... U...
F... N... V...
G... O... W...
H... P... X...

STN TWR APP GWS

| | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|
| B.A. Capatzen | 119.50 | 119.50 | 119.50 |
| B. A. D. Libertador | 243.0 | 243.0 | 243.0 |
| B. A. Generalissimo | 118.1 | 118.1 | 118.1 |
| B. A. Mayor | 121.2 | 121.2 | 121.2 |
| B. A. Santa Luis | 121.2 | 121.2 | 121.2 |
| B. A. Suroeste | 121.2 | 121.2 | 121.2 |
| B. A. Suroeste | 121.2 | 121.2 | 121.2 |
| B. A. Suroeste | 121.2 | 121.2 | 121.2 |

NIVELES DE CRUCERO

CRUISING LEVELS

BAJO FL 245

BELOW FL 245

IFR

VFR

| | |
|--------|--------|
| FL 5 | FL 5 |
| FL 10 | FL 10 |
| FL 15 | FL 15 |
| FL 20 | FL 20 |
| FL 25 | FL 25 |
| FL 30 | FL 30 |
| FL 35 | FL 35 |
| FL 40 | FL 40 |
| FL 45 | FL 45 |
| FL 50 | FL 50 |
| FL 55 | FL 55 |
| FL 60 | FL 60 |
| FL 65 | FL 65 |
| FL 70 | FL 70 |
| FL 75 | FL 75 |
| FL 80 | FL 80 |
| FL 85 | FL 85 |
| FL 90 | FL 90 |
| FL 95 | FL 95 |
| FL 100 | FL 100 |
| FL 105 | FL 105 |
| FL 110 | FL 110 |
| FL 115 | FL 115 |
| FL 120 | FL 120 |
| FL 125 | FL 125 |
| FL 130 | FL 130 |
| FL 135 | FL 135 |
| FL 140 | FL 140 |
| FL 145 | FL 145 |
| FL 150 | FL 150 |
| FL 155 | FL 155 |
| FL 160 | FL 160 |
| FL 165 | FL 165 |
| FL 170 | FL 170 |
| FL 175 | FL 175 |
| FL 180 | FL 180 |
| FL 185 | FL 185 |
| FL 190 | FL 190 |
| FL 195 | FL 195 |
| FL 200 | FL 200 |
| FL 205 | FL 205 |
| FL 210 | FL 210 |
| FL 215 | FL 215 |
| FL 220 | FL 220 |
| FL 225 | FL 225 |
| FL 230 | FL 230 |
| FL 235 | FL 235 |
| FL 240 | FL 240 |
| FL 245 | FL 245 |

DATA DE REFERENCIA, WGS-84

REFERENCE DATUM, WGS-84

VARIACION MAGNETICA 2005

TABLA / TABLE CONVERSION

| METROS/M | PIES/FT | METROS/M | PIES/FT | METROS/M | PIES/FT |
|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| 300 | 1000 | 3050 | 10000 | 6700 | 22000 |
| 600 | 2000 | 3800 | 12500 | 6850 | 22500 |
| 900 | 3000 | 3950 | 13000 | 7000 | 23000 |
| 1200 | 4000 | 4100 | 13500 | 7150 | 23500 |
| 1500 | 5000 | 4250 | 14000 | 7300 | 24000 |
| 1800 | 6000 | 4400 | 14500 | 7450 | 24500 |
| 2100 | 7000 | 4550 | 15000 | 7600 | 25000 |
| 2400 | 8000 | 4700 | 15500 | 7750 | 25500 |
| 2700 | 9000 | 4850 | 16000 | 7900 | 26000 |
| 3000 | 10000 | 5000 | 16500 | 8050 | 26500 |
| 3300 | 11000 | 5150 | 17000 | 8200 | 27000 |
| 3600 | 12000 | 5300 | 17500 | 8350 | 27500 |
| 3900 | 13000 | 5450 | 18000 | 8500 | 28000 |
| 4200 | 14000 | 5600 | 18500 | 8650 | 28500 |
| 4500 | 15000 | 5750 | 19000 | 8800 | 29000 |
| 4800 | 16000 | 5900 | 19500 | 8950 | 29500 |
| 5100 | 17000 | 6050 | 20000 | 9100 | 30000 |
| 5400 | 18000 | 6200 | 20500 | 9250 | 30500 |
| 5700 | 19000 | 6350 | 21000 | 9400 | 31000 |
| 6000 | 20000 | 6500 | 21500 | 9550 | 31500 |
| 6300 | 21000 | 6650 | 22000 | 9700 | 32000 |
| 6600 | 22000 | 6800 | 22500 | 9850 | 32500 |
| 6900 | 23000 | 6950 | 23000 | 10000 | 33000 |

Dirección Editorial: Control Ciudadano para la Seguridad, la Defensa y la Fuerza Armada Nacional

Copyright: Control Ciudadano www.controlciudadano.org

Caracas, enero 2022

Coordinadora del proyecto: Rocío San Miguel

Diseño y diagramación: Miranda Díaz

Imagen de la portada: Carta vectorizada en la Dirección de Geografía, Cartografía de la Fuerza Armada y Cartografía Aeronáutica del Instituto Nacional de Aviación Civil emitida por los Servicios a la Navegación Aérea (Venezuela), mayo 2004.

Todos los derechos reservados. Esta publicación ha sido realizada por Control Ciudadano para la Seguridad la Defensa y la Fuerza Armada Nacional y está disponible en formato electrónico en la web www.controlciudadano.org donde permanentemente se va actualizando. Su contenido se puede copiar, distribuir, comunicar y traducir, siempre y cuando no se realice un uso comercial y se reconozca la autoría de Control Ciudadano.

Índice

| | |
|--|----|
| Presentación..... | 4 |
| 1. Dos décadas: 83 accidentes con aeronaves militares de la Fuerza Armada Nacional y 169 fallecidos registrados..... | 6 |
| 2. En 2021 aumentaron los accidentes de aeronaves militares..... | 7 |
| 3. Accidentes por tipo de aeronave militar que han ocurrido en el período 2000-2021 Venezuela..... | 7 |
| 4. Opacidad como política de Estado..... | 9 |
| 5. Accidentes de aeronaves militares por componente..... | 10 |
| 6. Descenso en la incidencia de incidentes por la baja operatividad a partir del año 2013 y aumento de incidencia en 2021..... | 11 |
| 7. El Futuro: Posibles demandas contra el Estado..... | 12 |
| 8. Detalle de los accidentes de aeronaves militares en Venezuela ocurridos entre el año 2000 y el 2021..... | 13 |

Presentación

La *Asociación Civil Control Ciudadano para la Seguridad, la Defensa y la Fuerza Armada Nacional* pone a disposición de la sociedad, un nuevo informe con la actualización de los datos de los accidentes de aeronaves de la Fuerza Armada Nacional, que ocurrieron en el período 2000-2021, para dar continuidad a una línea de trabajo emprendida por el equipo de investigación y análisis hace ya más de una década.

Para la elaboración del presente trabajo, inicialmente nos planteamos actualizar los datos de los accidentes de aeronaves de la Fuerza Armada Nacional en el período 2018 al 2021, dado que nuestro último informe en esta materia cubría los años precedentes, sin embargo, quisimos exponer las dos décadas de manera conjunta (período 2000-2021), para presentar en un solo texto, todos los datos consolidados. Esto permite una más fácil comprensión y proyecta un mayor alcance, significado e implicaciones para el análisis de un tema pendiente de discusión en Venezuela.

En 2 décadas, entre los años 2000 y 2021, van 83 accidentes en aeronaves de la Fuerza Armada Nacional con 169 fallecidos, de esta manera queda registrado por Control Ciudadano en este informe, todo lo cual arroja un promedio de 4 accidentes aéreos anuales en 21 años con una alta incidencia de víctimas mortales y lesionados, una data que debería cruzarse con la información de horas de vuelo, y otros elementos de información que debería aportar el Estado, necesarios para determinar el alcance y gravedad de la situación.

Se exponen en el informe, los datos de los accidentes por tipo de aeronave militar (aviones de combate, helicópteros, aviones de transporte y de entrenamiento), así como el número de fallecidos en estos, también por accidentes, de acuerdo a los componentes de la Fuerza Armada Nacional (Ejército, Armada, Aviación y Guardia Nacional Bolivariana), con una línea en el tiempo que permite observar con preocupación como en 2021 aumentó levemente la incidencia, afortunadamente sin víctimas fatales que lamentar, pero sí con lesionados, sin que se conozca nunca el alcance e impacto sobre sus vidas.

Un aspecto que queda pendiente para futuros análisis, cuando se disponga de mayor información en Venezuela, es determinar qué pasó en los años 2014 y 2017, en los que no aparece registro de accidentes con aeronaves militares y valorar qué factores incidieron para que esto ocurriera. En estos dos años, el mayor esfuerzo operacional de la Fuerza Armada Nacional estuvo orientado a tareas de control del orden público y de represión de las fuertes protestas políticas y sociales que sacudieron las principales ciudades del país, permaneciendo acuarteladas la mayoría de sus unidades, en todo el territorio nacional, con lo cual posiblemente se redujeron las operaciones aéreas. Sin embargo, está claro, una Fuerza Armada no puede aspirar a mejorar la tasa de accidentes aéreos, a partir de mantenerse inoperativa.

Nuevamente, el deseo de Control Ciudadano con este informe, ante la opacidad del estado venezolano, en torno a los accidentes aéreos que han

ocurrido en los últimos años, en cada uno de los componentes de la Fuerza Armada Nacional, es contribuir a documentarlos y visibilizarlos públicamente, para advertir la necesidad de determinar las causas, entre las que pueden estar problemas de obsolescencia de sistemas y de mantenimiento, falta de repuestos, falla en la doctrina de entrenamiento o indisciplina de vuelo, entre otras.

Finalmente, Control Ciudadano también espera con este informe, expresar su solidaridad con los familiares de los fallecidos en estos accidentes, tripulaciones, pasajeros y personas que fueron impactadas por aeronaves militares en los hechos que este informe registra, las cuales en la mayoría de los casos, esperan aún conocer la verdad de lo que sucedió e incluso ser objeto de indemnizaciones compensatorias, para los casos en los que pueda demostrarse hubo negligencia del Estado.

Rocío San Miguel
 Presidente de Control Ciudadano
 Caracas, 3 de enero de 2022



1. Dos décadas: 83 accidentes con aeronaves militares de la Fuerza Armada Nacional y 169 fallecidos registrados

En el presente informe han sido registrados, en el período 2000-2001 por Control Ciudadano, 83 accidentes con aeronaves de la Fuerza Armada Nacional, el último, el pasado 03 de noviembre de 2021, afortunadamente sin saldo mortal, los cuales son expuestos, por fecha, tipo de aeronave, modelo, siglas, componente militar al que pertenecen, lugar del siniestro y bajas, dando continuidad a un trabajo emprendido hace más de una década por la organización, que busca exigir transparencia y rendición de cuentas a la Fuerza Armada Nacional, sobre aspectos que afectan su capital humano y el patrimonio de la Nación, entre otros aspectos involucrados.

El período que abarca el informe arroja un promedio de 4 accidentes anuales que vienen ocurriendo con aeronaves de la Fuerza Armada Nacional, para un total de 169 fallecidos en 21 años y al menos 55 heridos entre civiles y militares. Una data que representa una alta incidencia de accidentes aéreos con víctimas, que debería cruzarse con la información de horas de vuelo, para determinar el alcance y gravedad de la situación.



Helicóptero de ataque M-35M2 del Ejército Bolivariano accidentado el 04/02/2019. Crédito foto: RRSS/Sin crédito.

2. En 2021 aumentaron los accidentes de aeronaves militares

El año 2021 significó un aumento de accidentes de aeronaves militares en Venezuela. El país pasó de dos siniestros registrados en 2020 a tres en 2021, afortunadamente sin víctimas mortales.

El último accidente de este año, ocurrió el pasado 03 de noviembre de 2021, con posible pérdida total de la aeronave, cuando un helicóptero Bell 206B Jet Ranger de la Guardia Nacional Bolivariana (Siglas: GNB-7430), pilotado por el capitán Gregori Belisario Rodríguez y el primer teniente Yorgenis Cáceres (copiloto) aterrizó de emergencia en el Sector Santa Cruz-Bobures del Municipio Colón del estado Zulia. En la aeronave iban de pasajeros los generales Alberto Fermín Eulises, director de Orden Interno de la Región de Defensa Integral (Redi) Occidente y Erasmo Eduardo Ramos Iriza, jefe del Comando de Zona N° 11 de la GNB.

Los otros dos accidentes de aeronaves militares que ocurrieron en el año 2021 con aeronaves, en este caso del componente Aviación Militar son:

- El 28 de enero de 2021, un avión de transporte C-130 Hércules (Siglas: FAV-9508) se salió de la pista en la Base Aérea Libertador en el Estado Aragua, aparentemente con daños menores.
- Posteriormente, el 01 de marzo de 2021, un avión de entrenamiento EMB-312 Tucano (Siglas: FAV-5050), aterrizó de manera forzosa en un cañaveral en San Joaquín, Estado Carabobo, sin que trascendiera el alcance de los daños sobre la aeronave.

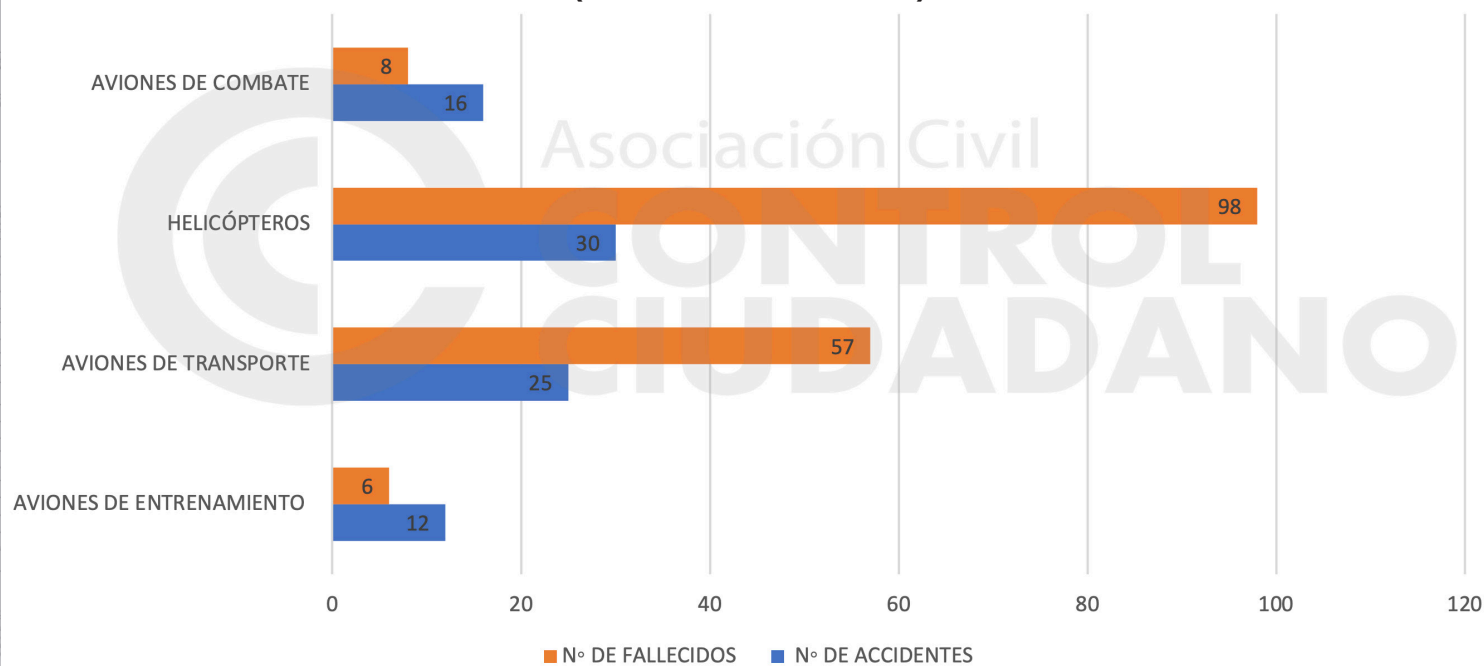
Las autoridades militares en ninguno de los tres accidentes que ocurrieron en el año 2021, dieron información oficial al respecto.

3. Accidentes por tipo de aeronave militar que han ocurrido en el período 2000-2021 Venezuela

Entre los aspectos relevantes del informe (2000-2021), para Control Ciudadano destacan los 30 accidentes que han ocurrido con helicópteros de la FANB, en estos 21 años, con el saldo lamentable de 98 fallecidos. Estas estadísticas deben ser revisadas y determinar patrones de incidencia y responsabilidades, para aplicar los correctivos necesarios que impidan más muertes, lesionados y daños patrimoniales a la Nación.

De los accidentes registrados en el informe, también destacan 25 que han ocurrido con aeronaves militares de transporte, 16 con aviones de combate y 12 con aviones de entrenamiento, con un saldo de 57, 8 y 6 fallecidos respectivamente, en el período que va del año 2000 al 2021.

Venezuela: Accidente por tipo de aeronave militar y número fallecidos (Período 2000-2021)



CUADRO 1
Fuente: Control Ciudadano

4. Opacidad como política de Estado

La opacidad en el manejo de la información relativa a los aspectos que atañen a la Fuerza Armada Nacional, por parte del Estado, ha sido una constante en los últimos años. No existe rendición de cuentas, auditabilidad y transparencia en la planificación, ejecución y evaluación de la política del Estado en materia de seguridad y defensa nacional y los accidentes con aeronaves militares no escapan a este patrón.

Las funciones de control democrático son inexistentes para reconocer públicamente las causas de los accidentes con aeronaves militares en Venezuela. Las juntas de vuelo en teoría rinden cuenta en los componentes, pero no trascienden sanciones, administrativas, civiles o penales que pudieran derivarse de los hechos y los correctivos. Tampoco se realizan investigaciones por parte del Ministerio Público en estos casos ni por parte de la Asamblea Nacional.

En el período que va del mes de junio de 2018 a noviembre de 2021, por ejemplo, se registraron, al menos, once accidentes de aeronaves de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, de los que, en solo dos casos, las autoridades militares emitieron un comunicado informando sobre el siniestro, mientras que en los ocho restantes la información pudo conocerse, a través de las redes sociales, por la prensa, periodistas independientes y testigos presenciales, algunos citando fuentes militares o acompañando la nota con fotos.

De esos once accidentes, según pudo conocer Control Ciudadano, cinco aeronaves resultaron destruidas, una con daños severos, tres con daños menores y dos de las cuales, se desconoce totalmente su situación.

| ESTN | FAVA | APFT | QRAO | FRE | AMBE | LDDC |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Acandama | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Barquisimeto | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Batagay | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Batucana | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Caracas | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Cumaná | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| El Yagajay | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Guayana Francesa | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| La Fria | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Mariacaibo | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Maturín | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Nequimes | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Panorama | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| San Antonio | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Trujillo | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Valencia | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Yarey | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Yarey | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |
| Yarey | 133.00 | 123.10 | 143.00 | 123.10 | 123.10 | 123.10 |

INFORMACION DE COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS INFORMATION

MAPA VECTORIZADO EN LA DIRECCION DE GEOGRAFIA, CARTOGRAFIA Y SISTEMAS DE INFORMACION GEOGRAFICA DEL COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA NACIONAL BOLIVARIANA.



Foto: Helicóptero Bell 206 accidentado el 05/04/2019 en el estado Guárico.
Crédito foto: José Guerra / El Pitazo

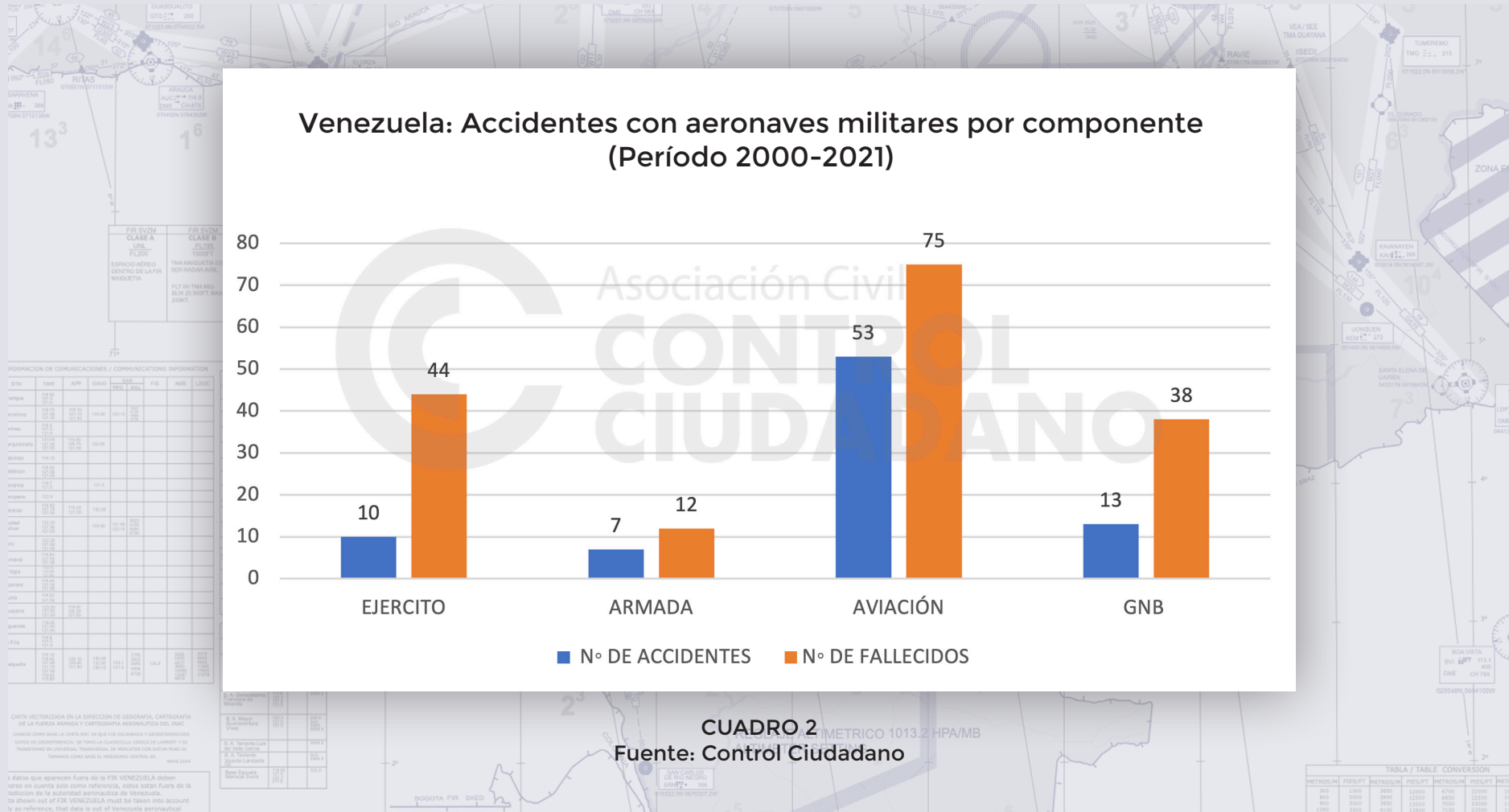
CONJUNTO HELICÓPTERO 1213.2 HPA/MB

CONVERSION TABLE / TABLA

| METROS | PIES | METROS | PIES | METROS | PIES |
|--------|------|--------|-------|--------|--------|
| 100 | 328 | 1000 | 3281 | 10000 | 32808 |
| 200 | 656 | 2000 | 6562 | 20000 | 65616 |
| 300 | 984 | 3000 | 9843 | 30000 | 98424 |
| 400 | 1312 | 4000 | 13124 | 40000 | 131232 |
| 500 | 1640 | 5000 | 16405 | 50000 | 164064 |
| 600 | 1968 | 6000 | 19686 | 60000 | 196896 |
| 700 | 2296 | 7000 | 22967 | 70000 | 229728 |
| 800 | 2624 | 8000 | 26248 | 80000 | 262656 |
| 900 | 2952 | 9000 | 29529 | 90000 | 295584 |
| 1000 | 3280 | 10000 | 32810 | 100000 | 328160 |

5. Accidentes de aeronaves militares por componente

La Aviación Militar Bolivariana desde el año 2000, ha tenido el mayor número de accidentes con aeronaves militares por componente hasta la fecha (diciembre 2021), para un total de 53, con un saldo lamentable de 75 fallecidos, sin embargo, también destaca el número de fallecidos y lesionados en aeronaves del Ejército, la mayoría en accidentes con helicópteros rusos.



6. Descenso en la incidencia de incidentes por la baja operatividad a partir del año 2013 y aumento de incidencia en 2021

Control Ciudadano en el registro de accidentes de aeronaves militares, observa un descenso importante a partir del año 2013, que coincide con el inicio de la crisis económica en Venezuela, lo que podría suponer una disminución en la operatividad de la Fuerza Armada Nacional y su impacto en los siniestros de aeronaves militares. Sin embargo, esto solo puede ser cotejado con las horas efectivas de vuelo efectuadas, dato sobre el cual no existe información pública, entre otras variables que pueden ser analizadas.



CUADRO 3
Fuente: Control Ciudadano

7. El Futuro: Posibles demandas contra el Estado

Control Ciudadano ya advirtió en 2018 que: “La FANB podría enfrentar en el futuro, millonarias demandas por accidentes aéreos”.

En algunos países, familiares de víctimas de accidentes aéreos de unidades militares, han recibido indemnizaciones compensatorias, en el caso que estas procedan por negligencia del Estado. En Venezuela no se conocen públicamente indemnizaciones en este sentido, solo suele operar el ascenso post mortem de los miembros de la tripulación que fallece en los accidentes, como una manera de compensar patrimonialmente a los cónyuges por la pérdida, al aumentar el monto de la pensión por sobreviviente a recibir.

“El deber de investigar es una obligación de medios y no de resultados, y debe ser asumido por el Estado como un deber jurídico propio y no como una simple formalidad condenada de antemano a ser infructuosa o como una simple gestión de intereses particulares que dependa de la iniciativa procesal de las víctimas, de sus familiares o de la aportación privada de elementos probatorios. A la luz de ese deber, una vez que las autoridades estatales tengan conocimiento del hecho, deben iniciar de oficio y sin dilación, una investigación seria, imparcial y efectiva. Esta investigación debe ser realizada por todos los medios legales disponibles y debe estar orientada a la determinación de la verdad” (*Corte Interamericana de Derechos Humanos, Caso Fernández Ortega. Excepción Preliminar, Fondo, Reparaciones y Costas. Sentencia del 30 de agosto de 2010, párr. 191*).

Los accidentes con aeronaves militares en Venezuela deben dejar de ser tratados como un tema secreto y empezar a ser vistos también, como un asunto que afecta la integridad personal de las víctimas (fallecidos y lesionados), así como el patrimonio de la Nación.



8. Detalle de los accidentes de aeronaves militares en Venezuela ocurridos entre el año 2000 y el 2021

Abreviaturas:

ND: No determinado.

T: Tripulantes. P: Pasajeros. C: Colaterales (personas ajenas a la aeronave siniestrada). M: Militar. Ci.: Civil. F: Fallecido. H: Herido. I: Ileso. L: Lesionado (lesiones menores).

?: No se dispone de información

ACCIDENTES AERONAVES MILITARES EN VENEZUELA

AÑO 2000

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO-NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|---|------------|-------------------------|----------------------|----------|--------------|----------------------------------|-------|-------|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 1 | 23/03/2000 | Avión de apoyo táctico. | OV-10E Bronco | FAV-0016 | Fuerza Aérea | La Nieta. Municipio Mara. Zulia. | 1 F | | | Estalló en el aire. Pérdida total. |
| 2 | 21/05/2000 | Avión de combate. | CF-5A | FAV-9348 | Fuerza Aérea | Cerca de Barquisimeto. Lara. | 1 I | | | Falla de un motor y controles de vuelo. Piloto eyectó. Pérdida total. |
| 3 | 01/07/2000 | Helicóptero. | SA.316B Alouette III | FAV-1677 | Fuerza Aérea | Los Barriales. Miranda. | 2 H | 2 M H | | Falla mecánica. Se precipitó a tierra. Pérdida total. |

AÑO 2001

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO-NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|---|------------|---|----------------|----------|--------------|---|-------|---|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 4 | 17/01/2001 | Avión de apoyo táctico. | OV-10A Bronco | FAV-0077 | Fuerza Aérea | Sierra de Perijá. Zulia. | 1 F | | | Se estrelló contra la montaña. Pérdida total. |
| 5 | 25/05/2001 | Avión de entrenamiento / ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV-1792 | Fuerza Aérea | Base aérea Mariscal Sucre. Boca de Río. Aragua. | 2 I | | | Ambos aviones chocaron (colisión en el aire). Los cuatro tripulantes se eyectaron. Pérdida total. |
| 6 | 25/05/2001 | Avión de entrenamiento / ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV-9153 | Fuerza Aérea | Base aérea Mariscal Sucre. Boca de Río. Aragua. | 2 I | | | |
| 7 | 27/09/2001 | Avión de combate. | F-16A | FAV-6611 | Fuerza Aérea | Base aérea García. Barcelona, Anzoátegui. | 1 H | | | Impacto con ave. El piloto se eyectó. Pérdida total. |
| 8 | 19/12/2001 | Avión de entrenamiento / ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV-3105 | Fuerza Aérea | Cerro Carmelo. Sanare, Lara. | 2 F | | | Impactó contra la montaña. Pérdida total. |

AÑO 2002

| FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|------------|--------------|--------------------------|--------------|-----------------|------------------------------|-------|-------|---|--|
| | | | | | | T | P | C | |
| 19/04/2002 | Helicóptero. | AS332B1 Súper Puma | FAV- 4423 | Fuerza Aérea | Parque Nacional El Avila. | 3 F | 7 M F | | Error humano. Fallecieron el CG de la Aviación y miembros del Alto Mando de la FAV. Pérdida total. |

AÑO 2003

| FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|------------|--------------------------|------------|---------------|------------------|---|-------|---------------------------|---|--|
| | | | | | | T | P | C | |
| ?/03/2003 | Avión de transporte VIP. | Falcon 50 | FAV- 0018 | Fuerza Aérea | Aeropuerto West Palm Beach. Florida. EE.UU. | 2 I | | | Error aterrizaje. Rotura tren aterrizaje derecho. |
| 18/03/2003 | Avión de combate. | CF-5D | ? | Fuerza Aérea | Base aérea Landaeta. Barquisimeto, Lara. | 2 I | | | Abortó despegue. Impactó contra malla de protección perimetral. Daños leves. |
| 23/03/2003 | Helicóptero. | Bell 412HP | ARBV- 0607 | Armada | Estado Táchira. | 2 H | 1 M H | | Pérdida total. |
| 08/09/2003 | Helicóptero. | Bell 412EP | GN- 94101 | Guardia Nacional | San Cristóbal. Táchira. | 3 H | 1 M F, 6 H (5 M, 1 Ci) | | Pérdida total. |



AÑO 2004

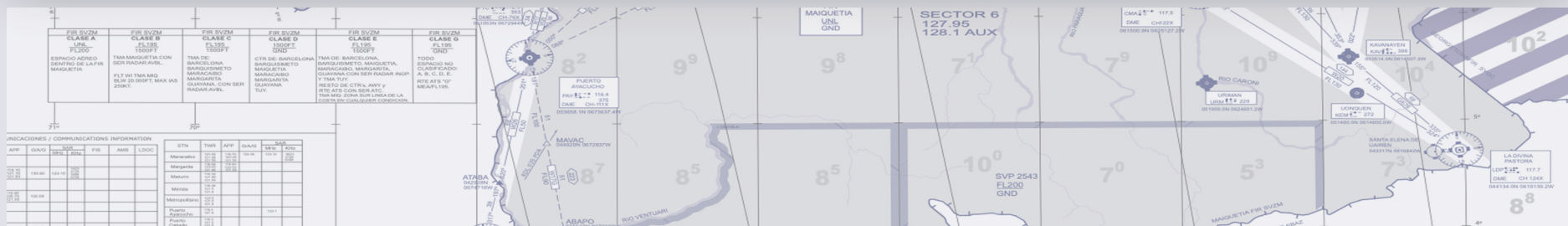
| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|--|-------------------------|---------------|---------------------|---|-------------|-------------------------|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 14 | 20/01/2004 | Avión de entrenamiento/ ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV- 2731 | Fuerza Aérea | Base aérea Urdaneta. Maracaibo. | 2 I | | | Colapsó tren delantero al aterrizar. |
| 15 | 24/05/2004 | Avión de transporte. | M28 Skytruck | GN- 96106 | Guardia Nacional | Aeropuerto de San Cristóbal. Táchira. | 2 I, 1 H | 3 I | | Aterrizaje emergencia. Tren delantero daños mayores. |
| 16 | 05/08/2004 | Avión de transporte. | C212-200 Aviocar | ARVB- 0206 | Armada | San Carlos de Río Negro. Amazonas. | 3 I | 1 Ci H | | Aterrizaje emergencia. Daños mayores. |
| 17 | 21/08/2004 | Avión de pasajeros. | Short SD3-60- 300 | FAV- 1652 | Fuerza Aérea | Estado Carabobo. | 3 F | 27 F (7 M, 20 Ci) | | Se estrelló contra la montaña. Pérdida total. |
| 18 | 17/09/2004 | Avión de combate. | Mirage 50EV | FAV- 2732 | Fuerza Aérea | Base aérea El Libertador. Palo Negro. Aragua. | 1 H | | | Piloto eyectó. Pérdida total. |
| 19 | 01/10/2004 | Avión de transporte VIP (presidencial). | A319-133X CJ | AMB- 0001 | Fuerza Aérea | Base aérea Miranda. Caracas. | 3 I | ? | | Error humano. Piloto sacó avión de la pista y quedó inmovilizado en la grama. |
| 20 | 10/12/2004 | Avión de transporte. | M28 Skytruck | GN- 97121 | Guardia Nacional | El Junquito. Distrito Capital. | 3 F | 13 F (6 M, 7 Ci) | | Falleció un GD de la GN y un GB del EJ. Pérdida total. |

AÑO 2005

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---|-------------------|--------------|-----------------|--|-------|---|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 21 | 22/03/2005 | Avión de entrenamiento/ ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV- 8090 | Fuerza Aérea | Edo. Zulia. 20 millas náuticas de Maracaibo. | 2 I | | | Tripulantes eyectaron y fueron rescatados en el mar. Pérdida total. |
| 22 | 18/08/2005 | Avión de combate. | Mirage 50DV | FAV- 5706 | Fuerza Aérea | Base aérea Urdaneta. Maracaibo. Zulia. | 2 I | | | Fallas en el tren de nariz. |

AÑO 2006

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPONENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|-----------------------------|----------------|----------|------------------|---|-------|-----------------------|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 23 | 01/03/2006 | Helicóptero. | AS-61D | EV-8440 | Ejército | Estado Amazonas. | 2 F | 5 F (3 M, 2Ci.) | | Posible falta de combustible. Pérdida total. |
| 24 | 25/04/2006 | Avión de apoyo táctico. | OV-10E Bronco | FAV-9494 | Fuerza Aérea | Aeropuerto Maracaibo. | 2 I | | | Rotura tren de nariz. Daños leves. |
| 25 | 01/05/2006 | Avión de combate. | Mirage 50DV | FAV-5706 | Fuerza Aérea | Base aérea El Libertador. Aragua. | 2 I | | | Aterrizaje de emergencia. Daños estructurales. |
| 26 | 05/05/2006 | Avión de transporte ligero. | IAI 201 Arava | GN-8168 | Guardia Nacional | Cordillera de La Costa, 12 millas de Maiquetía. | 3 F | 1 M F | | Impactó montaña. Pérdida total. |
| 27 | 03/06/2006 | Avión de transporte ligero. | Cessna CE-T206 | FAV-1868 | Fuerza Aérea | Pista Caño Iguana. Edo Amazonas. | 2 I | 1 Ci. I | | Daños estructurales. |
| 28 | 03/08/2006 | Helicóptero. | Mi-17V-5 | EV-0674 | Ejército | San Ignacio de Yurumí. Amazonas. | 2 I | Ilesos | | Caída brusca. Daños leves. |
| 29 | 09/08/2006 | Avión de Transporte ligero. | Cessna CE-T206 | FAV-2905 | Fuerza Aérea | Pista Caño Marieta. Amazonas. | 2 I | 1 Ci. I | | Daños estructurales. Pérdida total. |
| 30 | 25/08/2006 | Avión de Transporte. | Cessna CE-T206 | FAV-1565 | Fuerza Aérea | Pista Parima B. Amazonas. | 2 I | | | Daños estructurales. Pérdida total. |
| 31 | 17/11/2006 | Avión de Transporte. | G.222 | FAV-4402 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Maiquetía. | 3 I | | | Se salió del taxiway. Daños estructurales. Pérdida total. |



AÑO 2007

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPONENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---|--------------------|----------|------------------|---|-------|----------------|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 32 | 12/02/2007 | Helicóptero. | Bell 206B | GN-7957 | Fuerza Aérea | Los Guayos. Carabobo. | 2F | | | Fallas mecánicas. Precipitó a tierra. Pérdida total. |
| 33 | 20/02/2007 | Helicóptero. | AS332B1 Súper Puma | FAV ? | Fuerza Aérea | Costa del estado Aragua. | 3 I | llesos | | Impactó cable alta tensión. Daños estructurales. |
| 34 | 30/05/2007 | Avión de transporte. | Boeing 707C | FAV-8474 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Managua, Nicaragua. | 4 I | llesos | | Se salió de la pista al aterrizar. |
| 35 | 21/06/2007 | Avión de combate. | Mirage 50EV | FAV-5145 | Fuerza Aérea | Lago de Valencia. | 1 F | | | Piloto eyectó, pero falleció. |
| 36 | 07/07/2007 | Avión de combate. | CF-5A | FAV- ? | Fuerza Aérea | Base aérea El Libertador. Palo Negro. Aragua. | 1 i | | | Al aterrizar se cerró el tren de aterrizaje y el piloto eyectó. Pérdida total. |
| 37 | 08/08/2007 | Avión de transporte. | M28 Skytruck | GN-96109 | Guardia Nacional | Parima B. Amazonas. | 3 I | ? I | | Se salió de la pista al aterrizar y chocó con árboles. Daños consideración. |
| 38 | 25/07/2007 | Avión de transporte. | Cessna CE-T206 | EV-8224 | Ejército | Central Santa Clara. Yaracuy. | 2 I | 2 M I | | Falla motor. Aterrizaje de emergencia. |
| 39 | 03/11/2007 | Helicóptero. | Bell 412EP | GN-97114 | Guardia Nacional | Cabruta. Guárico. | 2 H | 1 M F 5 M H | | Falla rotor de cola. Pérdida total. |
| 40 | 14/11/2007 | Avión de entrenamiento / ataque ligero. | EMB-312 Tucano | FAV-5050 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Valencia. Carabobo. | 2 I | | | Aterrizaje de emergencia. Fractura del tren de nariz. |
| 41 | 28/12/2007 | Helicóptero. | AB-212ASW | AB030? | Armada | Aeropuerto La Paragua. Estado Bolívar. | ? ? | | | Fallas en el rotor de cola, se precipitó sobre la pista Daños considerables. |



AÑO 2008

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|-----------------------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|-------|---------|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 42 | 01/02/2008 | Avión de transporte. | Short SD-3-60-300 | AMB-2358 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Barquisimeto. Lara. | 3 I | llesos | | Estallido de neumático al aterrizar. |
| 43 | 18/03/2008 | Avión de transporte ligero. | Cessna CE-206 | FAV-2407 | Fuerza Aérea | San José de Kayamal. Amazonas. | 2 F | 1 Ci. H | | Capoteó al comienzo de la pista de aterrizaje. Pérdida total. |
| 44 | 31/05/2008 | Avión de entrenamiento. | EMB-312 Tucano | FAV-3131 | Fuerza Aérea | Río Chico. Miranda. | 2 I | | | Falla motor. Aterrizaje de emergencia en la playa. |
| 45 | 13/06/2008 | Helicóptero. | Mi-17V-5 | EV0678 | Ejército | Fuerte Tiuna. Caracas. | 2 H | 8 I | | Pérdida total. Falla humana. |
| 46 | 20/06/2008 | Helicóptero. | AS332B1 Super Puma | FAV-7425 FAB-752 | Fuerza Aérea | Cochabanba. Bolivia. | 3 F | 2 M F | | Doble siglas. Impactó cerro. Al servicio del presidente Evo Morales. |
| 47 | 19/12/2008 | Helicóptero. | Mi-172/VIP | AMB-1402 | Fuerza Aérea | Isla La Orchila. | 3 I | ? I | | Helicóptero presidencial. Hundimiento con potencia y rotura del tren. |
| 48 | 20/12/2008 | Avión de transporte. | CE-550 Cittation II | FAV-1967 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Mérida. | 2 I | | | Fractura tren de aterrizaje. Daños. |

AÑO 2009

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|----------------------|----------------|----------|-----------------|-----------------------------|-------|-------------------|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 49 | 03/05/2009 | Helicóptero. | Mi-17V-5 | EV-08114 | Ejército | Cerro El Capote. Táchira. | 3 F | 14 F (13 M 1 Ci.) | | Visibilidad reducida, impactó cerro. |
| 50 | 19/05/2009 | Avión de combate. | CF-5A | FAV-6018 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Barquisimeto. | 1 I | | | Falla sistema de frenos. Se salió de la pista. |
| 51 | 17/07/2009 | Avión de transporte. | Cessna CE-T206 | FAV-2807 | Fuerza Aérea | Cerro Duida. Amazonas. | 2 F | 1 Ci. H | | Pérdida total. |

AÑO 2010

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---------------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---------------------------------|------------|-------|----------|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 52 | 16/04/2010 | Avión de transporte. | BE-200 Super king Air | ARV-0212 | Armada | Aeropuerto de Maiquetía. | 2 I | | | Daños en el tren de aterrizaje. |
| 53 | 12/06/2010 | Avión de transporte. | M-28 Skytruck | EV-0063 | Ejército | Pico Meregotos. Miranda. | 3 F | | | |
| 54 | 12/07/2010 | Avión de entrenamiento táctico. | K-8W | AMB-5595 | Fuerza Aérea | Barquisimeto. Lara. | 2 H | | | Falla motor. Tripulantes eyectaron, resultando heridos. |
| 55 | 27/08/2010 | Helicóptero. | Mi-17V-5 | GN-10139 | Guardia Nacional | El Camuchi. Apure. | 3 F | 7 M F | | Falla motor. Precipitó a tierra. |
| 56 | 14/09/2010 | Helicóptero. | AB-212ASW | AB0308 | Armada | El Morro. Isla de Margarita. | 2 F 1 H | | 3 M H | Impactó contra el casco del buque oceanográfico Punta Brava (BO-11). |

AÑO 2011

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|----------------------|------------|----------|------------------|--|-------|----------------|----------|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 57 | 23/07/2011 | Helicóptero. | Bell 412EP | GN-? | Guardia Nacional | Macarao. Distrito Capital. | 2 I | llesos. | 2 M F | Impactó contra arboles, matando a dos militares en tierra. |
| 58 | 18/08/2011 | Helicóptero. | AB-412 | AB0608 | Armada | Costa de Anzoátegui. | 2 F | 7 M F 1 M H | | Falla rotor, cayó al mar. |
| 59 | 18/12/2011 | Avión de transporte. | C-130H | FAV-3134 | Fuerza Aérea | Aeropuerto Eldorado. Bogotá. Colombia. | ? I | | | "Pérdida" de motor e incendio tren aterrizaje. Daños menores. |

AÑO 2012

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---------------------------------|-----------------|----------|------------------|---|-------|-------|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 60 | 30/01/2012 | Avión de instrucción. | Cessna CE-172SP | GN-04135 | Guardia Nacional | Isla de Coche. | 2 F | 2 M F | | Cayó en el mar a 200 m de la isla. Pérdida total. |
| 61 | 29/03/2012 | Helicóptero. | AS332B1 | FAV-2216 | Fuerza Aérea | Apure. | 3 F | 4 MF | | Se desconocen causas. Pérdida total. |
| 62 | 18/05/2012 | Helicóptero. | Mi-17V-5 | EV-0672 | Ejército | San Felipe, Yaracuy. | 4F | 1 H | | Falla mecánica. Pérdida total. |
| 63 | 22/11/2012 | Avión de apoyo táctico. | OV-10E Bronco | FAV-7970 | Fuerza Aérea | Palo Negro, Aragua. | 1F | | | Ambos aviones colisionaron en el aire y se precipitaron a tierra. Pérdida total. |
| 64 | 22/11/2012 | Avión de apoyo táctico. | OV-10E Bronco | ND | Fuerza Aérea | Palo Negro, Aragua. | 2H | | | |
| 65 | 27/11/2012 | Avión de entrenamiento táctico. | K-8W | ND | Fuerza Aérea | Base aérea El Libertador. Palo Negro. Aragua. | 2H | | | Se desconocen causas. Pérdida total. |
| 66 | 27/11/2012 | Helicóptero. | AS532AC Cougar | ND | Fuerza Aérea | Base aérea El Libertador. Palo Negro. Aragua. | I | | | Rotor se enredó con paracaídas de tripulante eyectado del avión K-8W. Daños mayores. |

AÑO 2013

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------------|---|-------|---|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 67 | 26/07/2013 | Avión de entrenamiento táctico. | K-8W | AMBV-2702 | Fuerza Aérea | Aeropuerto La Chinita Maracaibo. Zulia. | 1H | | | La piloto se eyectó al aterrizar por causas desconocidas. Pérdida total. |
| 68 | 02/10/2013 | Avión de transporte. | Y-8F-200W | AMBV-2803 | Fuerza Aérea | Aeropuerto de Cochabamba. Bolivia. | I | I | | Estallaron varios neumáticos al aterrizar. Hélice de uno de los motores impactó contra el fuselaje causando daños estructurales menores. |

AÑO 2015

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|----------------|----------------------|-----------|------------------|---------------------------------|-------|----|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 69 | 17/09/2015 | Avión de caza. | Su-30MK2. | AMBV-0460 | Fuerza Aérea | Estado Apure. | 2F | | | El avión realizaba un vuelo nocturno de vigilancia aérea y en una maniobra impactó contra la tierra. Pérdida total. |
| 70 | 28/12/2015 | Helicóptero. | Bell 206B Jet Ranger | GNB-7429 | Guardia Nacional | Paraguachón, Guajira. Colombia. | 2H | 3H | | El helicóptero iba a aterrizar en un puesto fronterizo venezolano y una ráfaga de viento lo hizo caer en territorio colombiano. Pérdida total. |

AÑO 2016

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|-----------------------------|---------|---------|-----------------|------------------------|-------|-----------|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 71 | 30/12/2016 | Helicóptero multipropósito. | Mi-17V5 | EV-0796 | Ejército | Estado Amazonas. | 4F | 5 MF 4 CF | | El helicóptero realizaba un vuelo de traslado de personal y se estrelló contra una montaña en la selva. Pérdida total. |

AÑO 2018

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|-----------------------------------|---------------|----------|------------------|-------------------------------|----------|---|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 72 | 31/05/2018 | Helicóptero de combate aeronaval. | AB-212ASW | AB-305 | Armada | Aeropuerto de Puerto Cabello. | 1F 1H | | | El helicóptero se precipitó a tierra durante un vuelo de entrenamiento. Pérdida total. |
| 73 | 21/09/2018 | Helicóptero de entrenamiento. | Enstrom 480B | ND | Aviación Militar | Estado Aragua. | 3 L | | | Se precipitó a tierra a baja altura. Pérdida total. |
| 74 | 22/12/2018 | Avión de transporte. | M-28 Skytruck | GNB-2576 | Guardia Nacional | Kamarata, estado Bolívar. | 2 I | | | Se hundió el tren delantero en la pista. Daños menores. |



Foto: Helicóptero Enstrom 480B accidentado el 22/09/2018 Crédito foto: RRSS/Sin crédito.

AÑO 2020

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO- NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|---------------------------|-----------------|--------------|---------------------|------------------------------------|-------|---|---|---|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 79 | 09/09/2020 | Helicóptero de ataque. | Mi-35M2 | EB- 00766 | Ejército | Casigua del Cubo, estado Zulia. | 5 | L | | Se precipitó a tierra a baja altura. Daños no especificados. |
| 80 | 06/10/2020 | Avión de enlace. | Cessna U206G | FAV- 1806 | Aviación Militar | Anacome, estado Amazonas. | 2 | I | | Al aterrizar, al final de la pista cayó al borde de un río. Daños menores. |



Foto: Avión Cessna U206G accidentado el 06/10/20 en Anacome, Amazonas. Crédito foto: RRSS/ JI Mayorca.

AÑO 2021

| | FECHA | TIPO | MODELO | SIGLAS | COMPO-NENTE | LUGAR DEL SINIESTRO | BAJAS | | | NOTAS |
|----|------------|-------------------------|----------------------|----------|------------------|---|-------|-------|---|--|
| | | | | | | | T | P | C | |
| 81 | 28/01/2021 | Avión de transporte. | C-130H Hercules | FAV-9508 | Aviación Militar | Base Aérea El Libertador, estado Aragua. | I | | | Desperfecto en el sistema de frenos, se salió de la pista al aterrizar. Daños menores. |
| 82 | 01/03/2021 | Avión de entrenamiento. | EMB-312 Tucano, | FAV-5050 | Aviación Militar | San Joaquín, estado Carabobo. | 2 L | | | Aterrizaje forzoso en un cañaveral. Daños no especificados. |
| 83 | 03/11/2021 | Helicóptero. | Bell 206B Jet Ranger | GNB-7430 | Guardia Nacional | Sector Santa Cruz-Bobures. Municipio Colón, estado Zulia. | 2L | 2 M L | | Aterrizaje de emergencia. Posible pérdida total. |



Foto: 15. Avión C-130H Hercules accidentado el 28/01/21 en la base aérea El Libertador. Crédito foto: RRSS/ Sin crédito.

